

MOTORI

# GT-S, la superveloce della Maserati

**Mario Alberto Cucchi**

Cento millesimi di secondo per cambiare marcia. 4,9 secondi per raggiungere i cento chilometri orari partendo da ferma. Trentacinque metri per fermarsi a 100 km/h. Ma soprattutto 295 km/h di velocità massima per poter dire che nessun'altra Maserati di normale produzione è mai andata così forte.

A Modena non dormono certo sugli allori. Non paghi del successo della Maserati GT, sfoderano la versione Sportiva GT-S. Non asettici dati, ma numeri che portano la Maserati GranTurismo S nell'olimpo delle auto.

Chi pensa di avere a che fare con un'auto estrema senza compromessi si sbaglia di grosso, la GranTurismo sportiva si può usare tutti i giorni, e andare via per un week-end con moglie e figlio.

Abbinare il nome della Maserati più veloce di sempre alla parola passeggino, seggiolone per la pappa, lettino pieghevole senza dimenticarsi seggiolino isofix può apparire solamente provocatorio, eppure noi abbiamo sottoposto la GT-S a uno



NELLE FOTO: a destra, la Maserati GT-S; in basso, il suo motore e il cruscotto; qui sotto, il piccolo passeggero addormentato non si lascia impressionare da tanta potenza...



dei pochi test che forse ancora le mancavano, trasportare un bimbo di venti mesi con armi e bagagli vestendo i panni dell'auto di famiglia.

D'altronde si tratta di un grande coupé con quattro posti veri. Questa Maserati è una vettura lunga ben 4 metri e 88 centimetri. Tanto per intenderci, una grande Volvo V70 station wagon è più corta. Una Bmw 320 touring è lunga «solo» 4 metri e 52.

Pininfarina ha davvero fatto uno splendido lavoro con l'aggressiva calandra ovale e i robusti passaruota disegnati attorno alle ruote da venti pollici. La linea è filante e dissimula l'imponenza delle dimensioni coniugando praticità e bellezza.

La GranTurismo offre adeguato spazio ai passeggeri posteriori di tutte le taglie che possono accomodarsi senza doversi cimentare in sgraditi contorsionismi. Il seggiolino isofix si fissa senza problemi agli attacchi di ancoraggio annegati nelle raffinate pelli del divano posteriore. Nonostante sia meno profondo di quanto ci si possa aspettare, ovvero 58 cm, il bagagliaio ospita comodamente un passeggino per bambini grazie alla larghezza interna di 145 centimetri.

Inoltre ci stanno anche un seggiolone, un lettino pieghevole e i bagagli per tre persone necessari per un fine settimana. I più esigenti possono comprare uno splendido set di valigie Maserati fatte su misura. Tutti a bordo per la prova su strada, 750 chilometri sono sufficienti per andare oltre una prima impressione. L'uscita dalla città fa apprezzare i morbidi passaggi di marcia del cambio automatico in modalità drive che adomestica il possente otto cilindri facendolo assomigliare a un sornione propulsore da city car. La GranTurismo scivola via morbida senza sussulti.

In autostrada l'ottima insonorizzazione è testimoniata dai novanta minuti di sonno ininterrotto del nostro pargolo. Una volta arrivati tra le curve delle colline, il pilota finalmente si diverte: gra-

## La novità della Sportiva

Sotto il lungo cofano trova ora posto un V8 non da 4,2 litri, come sulla GranTurismo, ma da 4700 cc. Caratterizzato da teste verniciate di rosso, dispone di 440 cv a 7000 giri (la versione standard ne eroga 405) e di una coppia massima di 490 Nm a 4750 giri. I tecnici modenesi mettono per l'occasione da parte la pur ottima trasmissione automatica ZF e tornano al loro antico amore, quello del cambio manuale elettrotuato, montato tra l'altro sull'asse posteriore, così da ottenere una ripartizione dei pesi 47% davanti e 53% dietro.



In condizioni normali la silenziosità è buona, ma per chi ama il rombo tipico dei V8 e vuole una colonna sonora adeguata alle sue scorribande, la S offre sulla plancia il magico tastino «sport». Premendolo si apre una paratia interna allo scarico e il sound emesso dai terminali diventa cupo e sordo come quello di un'auto da corsa. Proprio con lo scarico aperto il motore dà il meglio di sé, sprigionando tutta la potenza di cui è capace. La spinta è entusiasmante già ai regimi intermedi e le doti di allungo sono notevoli, fino a oltre 7000 giri. La prova è riuscita e lo dimostra il sorriso di un bimbo che, una volta sceso dal potente mezzo, ha ripetuto «wroooooom wroooooom» per un paio di giorni. Il prezzo? Da olimpo delle auto: 199'600 franchi.

zie alla precisione dello sterzo, alla rapidità del cambio in modalità sequenziale e alla velocità d'inserimento dell'anteriore può pennellare le curve come se calcasse una pista.

## SU MISURA

Quella della personalizzazione è una carta che alla Maserati si gioca anche a livello della carrozzeria - ordinabile in una tavolozza di colori praticamente sconfinata - e dell'abitacolo. Alcantara, pelle Poltrona Frau e tessuti tecnici possono essere impiegati alternativamente sul fronte dei rivestimenti, mentre per le modanature sulla plancia si può scegliere tra tre essenze di legno, cinque laccature, una finitura alluminio e una Smoked Quartz.

## Lysopaine®

per piccoli e grandi mal di gola c'è la soluzione su misura

Disponibile senza ricetta nella vostra farmacia. Per favore, leggete il foglietto illustrativo.



Contro il mal di gola - nuova formula

Per i dolori forti