

MOTORI

Cavalcando l'onda dell'ibrida

Mario Alberto Cucchi

Il dado non è ancora tratto. Non è certa, infatti, quale sarà la tecnologia a prevalere sulle automobili che guideremo da qui a dieci anni. Dai costruttori orientali stanno però arrivando segnali chiari e inequivocabili. Mitsubishi Motor Corporation gioca d'anticipo sull'elettrico e comunica che comincerà le consegne della i-MiEV elettrica a clienti privati a partire da Aprile 2010 mentre la raccolta degli ordini partirà già da questo mese.

L'auto, esposta al salone di Ginevra dello scorso marzo, è inizialmente destinata a clienti corporate giapponesi con un prezzo di vendita di circa 50'000 Franchi incluso le tasse. Questo prezzo scende, di fatto, a circa 35 mila Franchi con il sussidio erogato in Giappone per i veicoli ad elevata efficienza energetica.

Si tratta di una piccola monovolume, 4 posti con autonomia di 160 chilometri a velocità di crociera e velocità massima di 130 km/h. Lo stabilimento di Kurashiki prevede di sfornare 5000 unità nel 2010 e circa 15'000 nel 2011.

L'arrivo in Europa della i-MiEV è previsto per la seconda metà del 2010 con un primo obiettivo di vendita annuale di circa 1000 unità. Honda non sta certo a guardare e vuole consolidarsi ulteriormente nel settore delle ibride (è già presente con Civic e Insight) e prevede di commercializzare in Giappone l'ibrida sportiva CR-Z a partire da febbraio del prossimo anno.

Come ha anticipato il nuovo Presidente Takano Ito, l'obiettivo della società è cavalcare l'onda del crescente successo di questa alimentazione nel Paese. Restando in oriente la coreana Hyundai ha lanciato

CARATTERISTICHE TECNICHE FORTE LPI HYBRID 1.6-LPI

Lunghezza x larghezza x altezza
(mm) 4,550 x 1,775 x 1,460

Passo
(mm) 2,650

Motore
Cilindrata (cc) 1,591
Potenza max. (CV) 114
Coppia max. (kgm) 15,1

Trasmissione
CVT

Batterie
Tipo Polimeri-ioni di litio

Capacità/voltaggio
5,3 Ah / 180 v

Motore elettrico
Potenza max. (CV) 20
Coppia max. (kgm) 10,7

Peso
(kg) 1,297

Consumo medio
(km/l) 17,8

Emissioni di CO2
(g/km) 99

Capacità serbatoio GPL
(litri) 53

la sua prima auto ibrida in abbinata al GPL. Si tratta della Avante LPI, versione alternativa della bestseller di casa, conosciuta come Elantra nei mercati stranieri. La Avante LPI è equi-



paggiata con un motore di 1.6 litri GPL/elettrico ed è alimentata da batterie al litio polimero. Il suo punto di forza è rappresentato dal prezzo competitivo (la base parte dall'equiva-

lente di circa 17'500 Franchi) e Hyundai conta di venderla in oltre 7500 esemplari entro la fine dell'anno, per poi raddoppiare i volumi nel 2010.

Non è escluso l'export.

A pochi giorni di distanza dal debutto dell'Avante LPI da parte di Hyundai, Kia risponde con il lancio commerciale in Corea della sua prima auto ibrida. Anche in questo caso si tratta di un'ibrida-elettrica alimentata a GPL, la Forte (modello che in alcuni mercati è chiamato Cerato) Hybrid LPI.

Per sviluppare il nuovo modello ecologico Kia Motors ha impegnato i suoi tecnici in 25 mesi di ricerca e collaudi con un investimento complessivo di 240 miliardi di Won (pari a circa 180 milioni di dollari). Sarà al momento disponibile solo in patria, ma non è esclusa una futura esportazione nei mercati internazionali.

Forte Hybrid LPI monta un motore Gamma di 1.6 litri con un livello di efficienza che permette di percorrere in media 17,8 km/litro ed emissioni di CO2 limitate a 99 gr/km. Questa vettura utilizza un motore termico alimentato a GPL derivato dal normale 1.6 litri della famiglia Gamma, abbinato a uno specifico cambio a variazione continua CVT, mentre il sistema ibrido sfrutta un motore elettrico, sistema di regolazione e batterie a litio-polimeri da 180 Volt. Kia conta di venderla in 2000 unità entro fine anno per salire a 5000 nel 2010.

MOBILITÀ IN CITTÀ

Non è certo la prima volta che si parla di auto a noleggio ma il progetto di Daimler AG per la mobilità nella città tedesca di Ulm, va detto, sta ottenendo dei risultati che vanno al di là delle più rosee aspettative. Partito alla fine di marzo con 200 Smart Fortwo Cdi dopo soli tre mesi di fase sperimentale pubblica, mercoledì 8 luglio nel car2go Shop è stato accolto il 10'000esimo Cliente (www.car2go.com). Come dire che oltre il 10% di tutti gli abitanti della città di Ulm intestatari di una patente di guida si sono iscritti al servizio car2go. La particolarità di car2go è rappresentata dalla possibilità di noleggio «libero», dalla variabilità della durata dello stesso, che può essere scelta a piacere, e dalla possibilità di riconsegnare la vettura lasciandola parcheggiata in una qualsiasi area di sosta pubblica presente nel territorio coperto dal servizio. In alcuni casi le vetture sono state «affittate» sino a quindici volte al giorno, sono stati registrati oltre 50'000 noleggi, la cui durata varia da pochi minuti fino a più giorni. I costi, calcolati per minuto di utilizzo e «all inclusive», si sono dimostrati particolarmente convenienti. Entro fine anno, in Usa, partirà il secondo progetto pilota, nella capitale texana di Austin.



NELLE FOTO: in alto, due scatti della ibrida della Kia, ovvero la Forte LPI Hybrid 1.6-LPI; al centro, le 200 Smart del progetto di Daimler AG per la mobilità nella città tedesca di Ulm.

ANNUNCIO PUBBLICITARIO

Leukerbad, super offerta estate/autunno, dal 5 luglio al 22 novembre 2009

Hotel Alpenblick direttamente vicino al Burgerbad, www.alpenblick-leukerbad.ch, alpenblickbad@bluewin.ch, Tel. 027/4727070, Fax 027/4727075, 3954 Leukerbad

3 notti con mezza pensione, l'ingresso ai bagni termali di Burgerbad, sauna e bagno turco, 1 biglietto risalita e ritorno per la teleferica della Gemmi, **Fr. 375.-** per persona
5 notti con mezza pensione, l'ingresso ai bagni termali di Burgerbad, sauna e bagno turco, 1 biglietto risalita e ritorno per la teleferica della Gemmi, **Fr. 625.-** per persona
7 notti con mezza pensione, l'ingresso ai bagni termali di Burgerbad, sauna e bagno turco, 1 biglietto risalita e ritorno per la teleferica della Gemmi, **Fr. 845.-** per persona

Supplemento per camera singola **Fr. 10.-** al giorno su qualsiasi arrangemento. La più grande piscina termale alpina d'Europa è a vostra disposizione il giorno dell'arrivo dalle 12.00 (escluso il giorno della partenza)