

MOTORI

Emissione zero, costo accessibile

Mario Alberto Cucchi

Il costruttore giapponese Nissan riceve l'Energy Star Award 2008 grazie allo stabilimento americano Nissan di Smyrne, in Tennessee. Si tratta di un premio conferito dall'Environmental Protection Agency (EPA) per l'eccellenza in campo energetico.

La fabbrica, infatti, si distingue per comportamenti ad alta efficienza energetica in grado di ridurre inquinamento, consumi e costi. Le pratiche sull'efficienza energetica a Smyrna comprendono il coinvolgimento di tutti i dipendenti, l'installazione di trasmissioni a velocità variabile a motori elettrici, l'eliminazione di perdite di aria compressa e migliori controlli nei sistemi di verniciatura. Questo per dimostrare che pensare a un mondo eco-sostenibile non vuol dire solo fare auto che inquinano poco.

In ogni caso il presidente di Nissan, Carlos Ghosn, a distanza di pochi giorni ha giocato il jolly. In occasione dell'inaugurazione del nuovo quartier



generale a Yokohama Nissan ha svelato in anteprima «la prima automobile al mondo a emissioni zero con un prezzo accessibile».

Queste sono state le parole pronunciate da Ghosn ma dovranno essere i listini prezzi a confermarlo. Pare che saranno allineati a quelli delle sue concorrenti meglio equipaggiate. Concepita specificamente per un telaio alimentato da una bat-

teria agli ioni di litio, Nissan Leaf è una due volumi con cinque comodi posti e un'autonomia di oltre 160 km (100 miglia) in grado di soddisfare le esigenze del mondo reale.

Leaf è destinata ad essere commercializzata in Giappone, USA ed Europa verso fine 2010. «Leaf - ha spiegato Carlos Ghosn - rappresenta una vera pietra miliare nella storia della Nissan e tutti i nostri dipendenti possono essere orgogliosi del suo sviluppo. Abbiamo lavorato duramente per fare di questa giornata una realtà concreta. Leaf non è una vettura



che riduce le emissioni, è la prima a livello mondiale con emissioni zero. Primo importante passo nel cammino che ci porterà al futuro elettrico».

Il nome Leaf è stato scelto come simbolo di «purificazione» della mobilità, così come si purifica l'aria in natura. Il modello è alimentato, come detto pocanzi, da batterie agli ioni di litio che generano una potenza di 90 kW, mentre il motore elettrico eroga 80 kW e sviluppa una coppia di 280 Nm.

Garantita, al momento, un'autonomia in trazione elettrica di circa 160 chilometri. Leaf può essere ricaricata all'80% della sua piena capacità in meno di mezz'ora agganciandola a una presa di corrente «veloce», cioè ad alta capacità. Con una normale presa da 200 volt si stimano circa ot-

to ore. «Sarà un'auto ideale nella guida di tutti i giorni», ha assicurato il capo design del prodotto, Masato Inoue. - Nissan Leaf (lunga 4,44 metri) utilizza un avanzato ed esclusivo sistema IT di connessione a un data global centre che provvede a fornire tutte le informazioni 24 ore su 24. Sarà prodotta nello stabilimento giapponese di Oppama e anche, in quantità minore, nella fabbrica americana di Smyrna, Tennessee.

Le batterie saranno costruite a Zama, ma sono già previsti altri siti appositi in America, Gran Bretagna (Sunderland) e Portogallo. La presentazione di Leaf ha come detto coinciso con l'apertura del quartier generale di Yokohama, un ritorno a dove Nissan è stata fondata nel 1933.



NELLE FOTO: dovranno essere i listini prezzi a confermarlo, ma secondo Carlos Ghosn, presidente di Nissan, la nuova Leaf è la prima auto a emissioni zero con un prezzo accessibile: lo sarà davvero?

Honda stende il tappeto verde

HONDA
The Power of Dreams

Il vostro garage Honda

vi invita a scoprire le Honda più ecologiche ed economiche del momento, equipaggiate con innovativi motori a benzina o ibridi. Approfittate delle nostre giornate «Hybrid & Friends» presso:

Centro Migros S. Antonino, Centro Migros Agno e Centro shopping Serfontana



dal 03 al 05
settembre 2009



I vostri Agenti Honda Ticino

www.honda.ch



GE Money Bank