

La passerella verde di Parigi

Motori La prestigiosa rassegna automobilistica nella capitale francese presenterà molte novità nel settore dell'auto ecologica

Mario Alberto Cucchi

Le porte del «Mondial de l'Automobile 2010» si apriranno a Parigi tra circa un mese. Il salone francese internazionale dell'auto accoglierà visitatori da tutto il mondo tra il 2 e il 17 di ottobre. «I veicoli della prossima generazione, a zero emissioni di CO₂, e le tecnologie che prefigurano quel che sarà l'ecomobilità di domani saranno il cuore dell'attualità del Salone». Così è scritto anche sulla home page del sito (www.mondial-automobile.com) che presenta il «Mondiale» agli internauti. Non parole ma fatti, l'ecologia non è una moda passeggera, le Case costruttrici non vogliono dipingere di verde le loro auto per operazioni di facciata ma soddisfare una domanda crescente. Nel mondo del commercio, e l'auto non fa eccezione, l'importante è vendere. Non molti anni fa in tanti erano sicuri che Case blasonate come Jaguar e Porsche mai avrebbero costruito e venduto auto alimentate a gasolio e invece è arrivata anche la Cayenne diesel e gli inglesi non sono

certo stati da meno. I clienti volevano auto a gasolio e sono stati subito accontentati. Oggi gli automobilisti cercano nelle concessionarie delle quattroruote che consumino poco e inquinino ancor meno e i costruttori provano, come sempre, ad esaudire questi desideri.

I nuovi concetti interpretati da prototipi come la Kia Pop oppure da modelli reali, come la Honda Jazz Hybrid

Lo dimostrano anche le prime anticipazioni di prototipi ed auto di serie che debutteranno tra poche settimane a Parigi. Tra loro una concept car come la Kia Pop. Un prototipo di utilitaria coreana con trazione elettrica lunga tre metri ma in grado di ospitare tre persone sedute secondo una disposizione 2+1: un divanetto accoglie i due passeggeri anteriori mentre un passeggero

siede su un sedile collocato dietro e confinante con il vano di carico. Della Pop per ora non si sanno le caratteristiche tecniche ma ci sono solo quattro belle fotografie in cui spicca uno scenografico finestrino sormontato da un enorme parabrezza-tetto e grandissimi cerchi da 19 pollici che calzano gomme Continental da 195 di larghezza con una spalla bassa (40) degna di una vettura ben più sportiva. Insomma una compatta avveniristica che potrebbe diventare realtà già nel 2012 anche se per saperne di più bisognerà aspettare i primi di ottobre. Si sa invece molto sulla nuova Honda Jazz Hybrid le cui foto erano già apparse sui mensili specializzati in automobili prima dell'estate.

La piccola Honda sarà la prima auto del suo segmento equipaggiata con un sistema ibrido parallelo di alimentazione. Si tratta del sistema IMA (Integrated Motor Assist), quello già introdotto su Honda Insight e Honda CR-Z e che oggi viene utilizzato da oltre mezzo milione di veicoli. Jazz in determinate condizioni, a basse e medie velocità, potrà marciare utilizzando esclusivamente il propulsore elettrico che è abbinato ad un motore 1.3 i-VTEC e a un cambio automatico CVT. Honda Jazz Hybrid si differenzia esteticamente dalla gamma attuale per i fanali anteriori che ora hanno un contorno blue e quelli posteriori chiari che si abbinano a un nuovo paraurti e una nuova guarnizione cromata posteriore. Per passare meno inosservati si può sempre optare per il nuovo colore Lime Green metallic (un verde molto appariscente) che è stato creato apposta per questo nuovo ecologico modello. Jazz Hybrid sarà introdotta sui primi mercati europei a inizio 2011 ma i prezzi non sono ancora stati comunicati.



Concept car avveniristica: la Kia Pop.



In gara per far vincere la speranza

Solidarietà L'11 settembre a Lugano una corsa in sostegno alla ricerca sui tumori

Un evento di dimensione internazionale: sono circa 600 le città che in settembre condividono il messaggio lasciato da Terry Fox negli anni Ottanta. Terry, canadese, aveva 23 anni e pur privato di una gamba a causa di un tumore, marciò per 5 mila km chiedendo ad ogni persona che incontrava 1 dollaro da destinare alla ricerca per vincere la malattia a cui poi purtroppo dovette soccombere. In Ticino la quinta edizione della «Corsa della speranza» è in programma sabato 11 settembre con partenza alle 18.00 da Piazza Riforma a Lugano. Anno dopo anno, questa manifestazione popolare conquista un numero sempre maggiore famiglie, gruppi, sportivi, personalità pubbliche che si danno convegno in città per incontrarsi e divertirsi e per contribuire a una battaglia importante. Il ricavato viene devoluto alla Fondazione ticinese per la ricerca sul cancro, che finanzia così ricerche svolte nei laboratori e negli ospedali ticinesi: il ruolo del Ticino in questo settore è riconosciuto internazionalmente. La Corsa della speranza è quindi un momento di generosità: i fondi sono raccolti attra-

verso l'iscrizione (25 franchi per gli adulti, 10 per i bambini), le offerte spontanee, le donazioni.

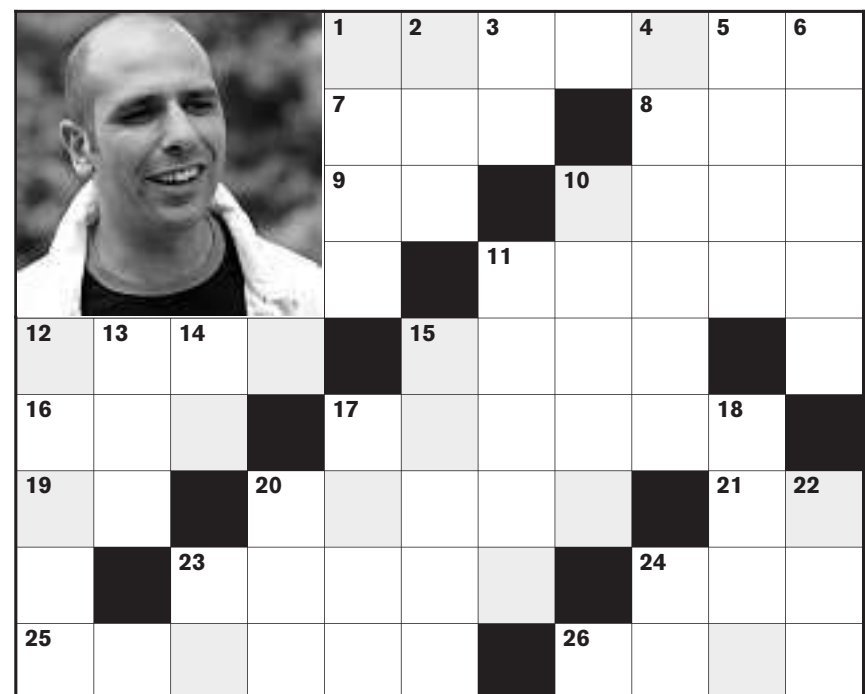
Ci si può iscrivere lo stesso giorno, in piazza, dalle 10.00 fino alle 17.00, un'ora prima della partenza, oppure online sul sito (www.corsadellasperanza.ch) o nei punti appositamente allestiti (Agnò: Centro Migros Agno Due; Bellinzona: Farmacia Teatro e Semine; Locarno: Libreria Kontiki; Lugano: Viaggio Hotelplan via Bossi e via Peri; Pazzallo: Athleticum; Brico di Manno, Mendrisio e Pregassona; all'Hotelplan presso il Serfontana). Ai primi 2500 iscritti la maglietta ufficiale; nel kit di iscrizione il biglietto FFS utilizzabile sui treni Tilo, sulla Lugano-Ponte Tresa e sulla funicolare Lugano Stazione.

Accolta nell'ambito dei festeggiamenti per il 30mo di attività del Dicastero sport cittadino, la corsa inizierà già alle 10.00 con animazioni, giochi, interventi musicali. La giornata si concluderà a Cornaredo con un «pasta party» offerto ai partecipanti. Il percorso, di tipo cittadino, è di 5 km: si può correre, marciare o semplicemente passeggiare.

Giochi

Cruciverba

Il marito alla moglie:
«Il dottore mi ha detto che devo immediatamente smettere di giocare a tennis». Cosa domanda la moglie? Scoprilo leggendo a soluzione ultimata le lettere nelle caselle evidenziate.



Orizzontali

1. Voglia improvvisa, capriccio
7. Fu scacciata dall'Olimpo
8. Congiunzione inglese
9. Articolo
10. Quando «muore» si festeggia
11. Dinastia reale inglese
12. Valutazioni di merito
15. Santa a Roma
16. Interno in breve
17. Preziosa collana
19. Iniziali dell'attore Depardieu
20. Pulito
21. Le iniziali di Jovanotti
23. Un corpo di vigilanza
24. Le spiega anche un'oca
25. Costellazione dell'emisfero boreale
26. Fu abitato per primo

Verticali

1. Siffatto
2. Andate alla latina
3. Le iniziali dell'attore Eastwood
4. Compose il «Messia»
5. Lo è la Marsigliese
6. Colpisce il naso...
10. Trasmissione... sonora
11. Può avere la mantovana
12. Ha molte viti
13. Sulle monete da un dollaro
14. Le iniziali del conduttore televisivo Timperi
15. Strumento per esplorazioni
17. Dinastia cinese
18. Una consonante
20. Legge francese
22. Si ripete brindando
23. Iniziali del 40° presidente USA
24. Le iniziali del Duca della Vittoria

Sudoku Livello facile

Scopo del gioco

Completare lo schema classico (81 caselle, 9 blocchi, 9 righe per 9 colonne) in modo che ogni colonna, ogni riga e ogni blocco contenga tutti i numeri da 1 a 9, nessuno escluso e senza ripetizioni.

6	4			7		8		1
	8	7	5		6	4		
					8	2	6	
5	6		3		7	9	2	
		4	6	8				5
7					2	1		
			2					
				3	1	5	9	8
		9		4				

Soluzione della settimana scorsa

Dal barbiere - Frase risultante:

«No, li butti via»

C	O	N	S	O	N	A		O	S	O	L
A	V	I		C	L	A	R	I	N	I	
V	A	S	T	A		F	R	A	L	E	
I	R	T	O		F	I	E	R	A		A
A	I	O		P	I	E	N	I		S	B
L	O		P	A	U	R	A		A	T	I
E			T	A	R	M	E		B	I	E
			P	A	N	C	A		N	O	E
			V	E	R	D	O	N	E		S
			U	R	N	A			A	L	E
									S	S	I

1	9	3	8	5	4	7	2	6
7	8	5	3	2	6	4	1	9
2	4	6	1	7	9	5	3	8
8	6	1	4	3	5	9	7	2
5	3	7	9	1	2	8	6	4
9	2	4	6	8	7	1	5	3
3	7	9	5	6	8	2	4	1
4	1	2	7	9	3	6	8	5
6	5	8	2	4	1	3	9	7